

KESTÄVÄT HANKINNAT JA VAIHTOEHTOISET KÄYTTÖVOIMAT

Taneli Varis, Motiva Oy
KUUMA tilaisuus 20.11.2017

Julkinen sektori ja liikenne

- Julkinen sektori hankkii vuosittain paljon erilaisia ajoneuvoja ja kuljetuksia
- Mahdollisuus vaikuttaa kuljetustensa ympäristövaikutuksiin huomioimalla ajonaikaiset päästöt osana hankintaa.



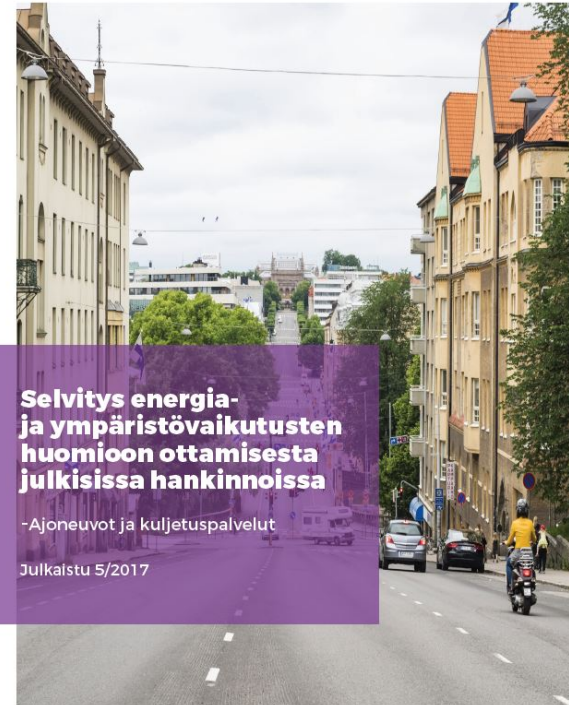


Liikenteen hankintoja ohjaavia tavoitteita ja velvotteita

- Kunnan energia- ja ilmastotavoitteet
- Kunnan energiatehokkuussopimus
- Muut sitoumukset
- Laki ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomioimisesta julkisissa hankinnoissa (1509/2011)
 - Hankintayksikön tulee huomioida ainakin seuraavat:
 - 1) energiankulutus;
 - 2) hiilidioksidipäästöt;
 - 3) typenoksidi-, hiilivety- ja hiukkaspäästöt.

Ympäristönäkökohdat tarkasteluun liikenteen hankinnoissa

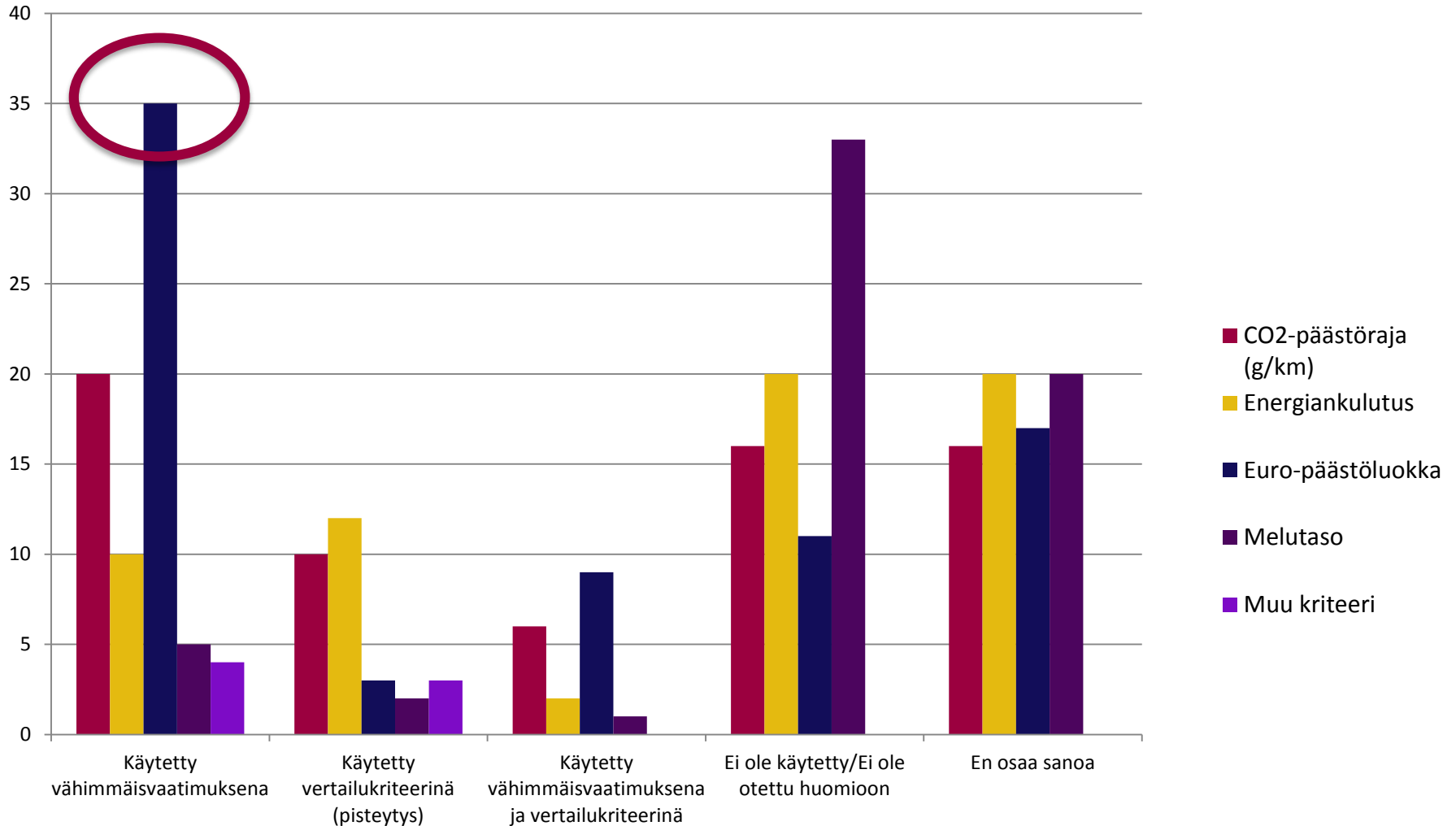
- Lain vaatimuksista parhaiten osattu soveltaa Euro-päästöluokitusta.
- Vähemmän vaatimuksia energiankulutukselle ja hiilidioksidipäästöille
- Haasteena
 - Hankintoja muun työn ohessa
 - Kaluston ja palveluiden markkinatilanne vaihtelee suuresti alueittain.
- Kiinnostaa
 - Logistiikan ja autojen käytön tehostaminen
 - Uudet kuljetuspalvelut
 - Kuljetusten yhdistäminen



 Motivan hankintapalvelu

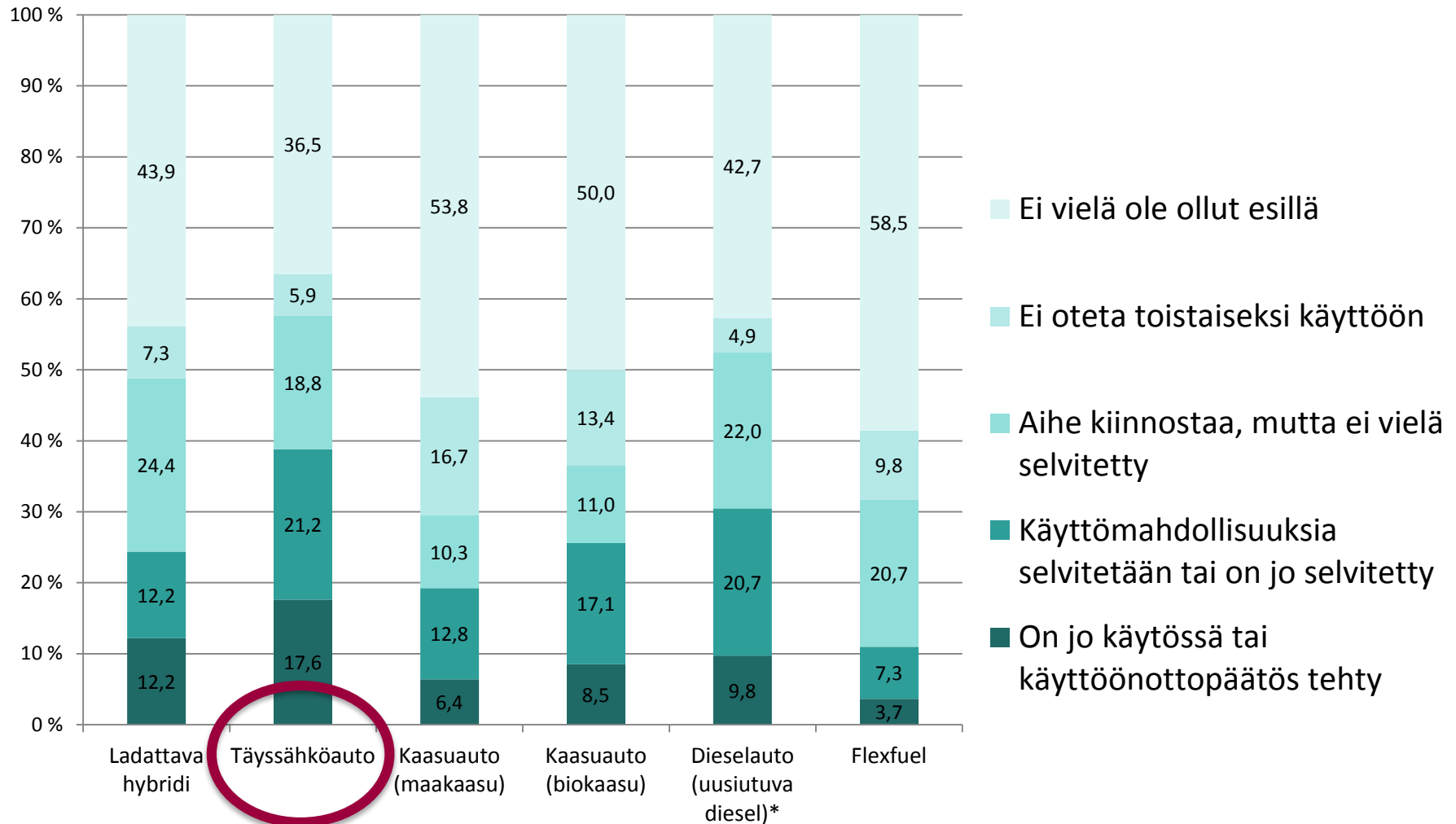
<http://bit.ly/liikenneselvitys>

Ympäristönäkökohdat henkilö- ja pakettiautohankinnoissa



Lähde: Motivan selvitys 5/2017

Uusien käyttövoimaratkaisujen nykytilanne vastaajien organisaatioissa. Prosenttiosuudet.



Lähde: Motivan selvitys 5/2017

Uusien käyttövoimaratkaisujen nykytilanne

1. Kustannuksia pidetään suurimpana esteenä yleistymiselle kaikkien muiden paitsi kaasuautojen tapauksessa.
 2. Toiseksi suurin este lataus/tankkausinfra puute.
 3. Neutraalin tiedon puute ja ajokaluston saatavuus suurin piirtein yhtä suuria esteitä.
- Henkilöstön tai päättäjien vastustus esteenä hyvin harvoin.





Motivan ohjeet ajoneuvo- ja kuljetuspalveluhankintoihin



Päivitetyt Motivan ohjeet



Tarkista, että sinulla on viimeisin versio dokumentista: www.motivanhankintapalvelu.fi/tietopankki



Tarkista, että sinulla on viimeisin versio dokumentista: www.motivanhankintapalvelu.fi/tietopankki



Tarkista, että sinulla on viimeisin versio dokumentista: www.motivanhankintapalvelu.fi/tietopankki

Tutustu ohjeisiin:

<http://www.motivanhankintapalvelu.fi/tietopankki>

Ohjeiden sisältö

- Ohjeen auttaa valitsemaan energiatehokkaampia ja vähäpäästöisempiä autoja.
- Ohjeessa esitellään ympäristökriteereitä, joita hankintayksiköt voivat hyödyntää tarjouspyynnöissään.
- Ohje soveltuu myös leasing-hankintaan.



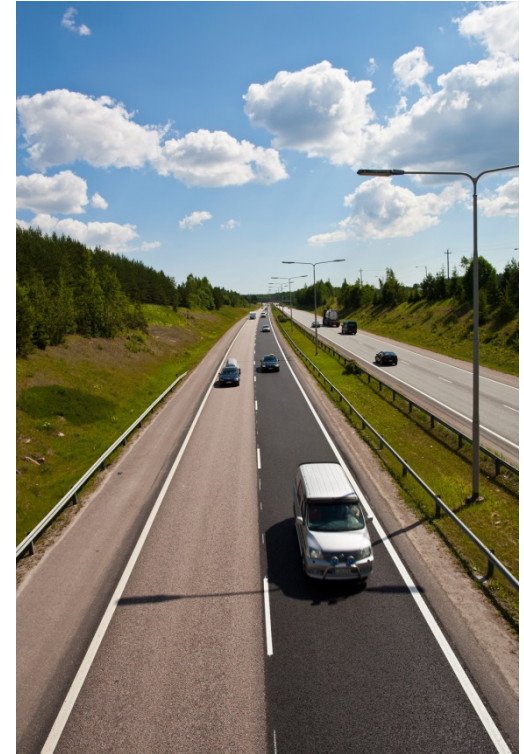
 Motivan hankintapalvelu

Tarkista, että sinulla on viimeisin versio dokumentista: www.motivanhankintapalvelu.fi/tietopankki

Energia- ja ympäristövaikutusten huomioiminen ohjeen suosituksissa

Hankintayksikkö voi huomioida ympäristövaikutukset kolmella tavalla:

- a) Asettamalla tarjottaville ajoneuvoille **vähimmäisvaatimukset**
 - b) Hinta-laatusuhteen **vertailuperusteina**
 - c) **Sopimusehtoina**
- ✓ Laki ei määrää mitään minimitasoa julkisen sektorin käyttämille ajoneuvoille, vaan tämä jää kunkin hankintayksikön päätettäväksi.





Esimerkki energiankulutus ja CO₂: Päästörajan määrittelemisen kokoluokittain

A) Henkilöautot

Henkilöauton CO₂ -päästöt saavat olla korkeintaan:

Kokoluokka (suluissa auton pituus, mm) *	Hlö-määrä *	Max CO₂ g/km	Max CO₂ g/km
Pienet autot (>3700–4170)	4–5	120	95
Pieni keskiluokka (>4170–4570)	5	120	100
Suuri keskiluokka (>4570–4850)	5	150	120
Suuret autot (>4850–5075)	5	175	140
Tila-autot (>4350)	7	175	150
Suuret tila-autot	8–9	190	160
Maastoautot	-	200	160

Perustason CO₂ -suositus kuvaa markkinoiden ”vihreintä kärkeä”.

Edelläkävijätaso on hieman tätä tiukempi.



Esimerkki: Säännellyt pakokaasupäästöt (hiilivety, typenoksidit, hiukkaspäästöt)

PERUSTASO	EDELLÄKÄVIJÄTASO	PERUSTELUT	TODENTAMINEN
3.1 Euro-luokka			
Ajoneuvot täyttävät vähintään Euro 6-luokan päästövaatimukset.		<p>Euro-luokitus kuvaa terveydelle haitallisten päästöjen määrää. Mitä suurempi Euro-luokka, sitä puhtaampia pakokaasupäästöt ovat.</p> <p>Voimassa oleva päästoluokka on Euro 6, jota tiukempaa päästoluokkaa ei ole vielä käytössä.</p> <p>Lue lisää: Henkilöautojen päästömääräykset</p>	Ajoneuvon rekisteröintitodistus (tai CoC-todistus)

Tulossa syksyllä 2017

- Webinaari ajoneuvo- ja kuljetuspalveluhankinnoista 13.12.2017
- Lisätietoja ja ilmoittautuminen:
www.motivanhankintapalvelu.fi/tapahtumat



Sparrausta ja neuvontaa

- Mitä voisivat olla uudet käyttövoimaratkaisut?
- Miten hyödyntää ohjeita käytännössä?
- Miten tehdä onnistunut markkinavuoropuhelu toimittajien kanssa?

hankintapalvelu@motiva.fi





Tutustu esimerkkeihin!

Liikenne, kuljetuspalvelut ja ajoneuvohankinnat

- [Kaupunkipyörien palveluntarjoaja valittu Turkuun](#)
- [Riihimäki: Tiukentuvat kriteerit kehittävät vähitellen markkinoita](#)
- [Porvoon kaupunki siirtyy käyttämään uusiutuvaa dieselpolttoainetta kaikissa ajoneuvoissaan](#)
- [Hansel: Ympäristönäkökohdat vahvistuvat Hanselin puitesopimuksissa](#)
- [Kokonaistaloudellisuus ratkaisi Porvoon oppilaskuljetusten hankinnan](#)
- [Finavia: Työkone- ja kuljetuskalustohankinnoissa elinkaarikustannusten tarkastelu kannattaa](#)
- [HSL hankki 12 Linkkerin sähköbussia](#)

<http://motivanhankintapalvelu.fi/hankintaesimerkit>

Porvoo ja uusiutuva diesel



Kuva: Porvoon kaupunki

- Porvoon kaupunki päätti keväällä 2017 alkaa käyttää kaikissa kaupungin dieselajoneuvoissa uusiutuvaa MY Diesel – polttoainetta.
- Hiilidioksidipäästöjä polttoaineen vaihdos vähentää arviolta noin 240 000 kiloa vuodessa.
- Porvoossa asia nähdään myös terveys ja työturvallisuuskysymyksenä – uusiutuvan dieselin pienhiukkasma ja haitta-ainepäästöt ovat tavallista dieseliä pienemmät.



Kiitos!

taneli.varis@motiva.fi

Hankintapalvelu@motiva.fi

www.motivanhankintapalvelu.fi